



Formandens beretning 2019

Amager, februar 2020

Organisatorisk arbejde

Amager Erhvervsråd har afholdt ni bestyrelsesmøder i 2019 fordelt over året. Formand og kasserer har holdt møder med borgmester Allan Andersen, Tårnby Kommune og borgmester Eik Dahl Bistrup, Dragør Kommune. Derudover har bestyrelsesmedlemmer deltaget i lokale arrangementer med fokus på erhvervsrelaterede emner.

Bestyrelsens to fokusområder i 2019

1 - Mulig fusion med Amagerbutikkerne

Afdækning af mulighederne for at indgå enten i en fusion med - eller ved at etablere et nærmere samarbejde mellem - erhvervsrådet og Amagerbutikkerne. Det var det klare opdrag, som bestyrelsen fik på seneste ordinære generalforsamling.

Flere forskellige forslag og modeller er herefter blevet overvejet og grundigt belyst. På nuværende tidspunkt ser det ud som om, at begyndelsen på dette arbejde kan udmønte sig i en beslutning om et mere formaliseret samarbejde.

Dette samarbejde kan etableres i form af en konsulent der på freelancebasis kan bistå foreningerne i de tilfælde, hvor der er sammenfaldende interesser mellem de to organisationer.

Men foreløbig må vi konstatere, at en fusion ikke ligger lige for. Dog er erhvervsrådet indstillet på at se tiden an og fortsætte samarbejdet i de tilfælde, hvor vi har fælles interesser og med fordel kan trække på hinandens ressourcer.

2 – Opdatering af erhvervsrådets faciliteter og formål

Bestyrelsen har brugt megen tid på en rekonstruktion og opdatering af foreningens hjemmeside, tilretning af mailadresser, revidering af medlemskartoteket og afklaring af foreningens økonomi og øvrige forpligtigelser.

Hjemmesiden fremtræder nu logisk og overskuelig og præsenterer erhvervsrådet på en tilgængelig og professionel måde overfor omverdenen.

Bestyrelsen har også med kritiske briller vurderet grundlaget for foreningens virke og berettigelse og er kommet frem til, at der absolut er behov for at Amagers erhvervsliv kan:

Tale med én samlet stemme i debatten om øens udvikling både overfor politikerne i de tre kommuner, medierne, eksterne samarbejdspartnere og andre beslutningstagere.

Derudover skal erhvervsrådet forsat bringe virksomhederne på Amager sammen og styrke netværket for at udnytte den enkelte virksomheds indsigt og kompetence til fælles bedste.

I efteråret gennemførte vi en annonsekampagne i Amager Bladet, hvor vi opfordrede Amagervirksomheder til at blive medlemmer af Erhvervsrådet. I den periode tegnede vi tre nye medlemskaber. Bestyrelsen vil overveje på et senere tidspunkt at gennemføre en ny kampagne muligvis i en anden form. I den forbindelse vil bestyrelsen overveje en styrket brug af sociale medier.

Erhvervsrådets indsatsområder

Fokus på gode rammevilkår for vores virksomheder herunder ikke mindst de trafikale forhold. Det er nogle af de indsatsområder der har præget erhvervsrådets arbejde i 2019.

København udvikler sig i disse år med lynets hast. Byen vokser årligt med flere end 10.000 indbyggere, og nye byområder skyder frem – ikke mindst på Amager. Tænker man blot 15 år tilbage, så Amager helt anderledes ud. Ørestaden var endnu mest en satellitby uden egentligt miljø, udviklingen på Amager Strandvej var ikke i højeste gear og planerne for en havnetunnel var netop kun planer i skrivebordsskuffen.

Siden da har udviklingen for alvor taget fart, og ingen steder kan man vel aflæse Københavns nye profil tydeligere end på netop Amager. Mange nye muligheder byder sig derfor til, men der lurer også udfordringer, vi som erhvervsråd skal være meget opmærksomme på. Ikke kun på egne vegne men på vegne af alle der ønsker et driftigt Amager med et aktivt erhvervsliv, et levende butiksliv, fornuftige trafikale forhold og gode vilkår for borgerne.

Københavns Kommune har fået en ny kommuneplan hvis perspektiver rækker helt frem til 2031. Men da planen alene fastlægger byens udvikling på et meget overordnet plan er der mulighed for at få lokal indflydelse på mange af byens udviklingsområder. Samtidigt skal vi fastholde og udbygge vores gode dialog med de to andre kommuner på Amager.

I det nye år skal vi derfor intensivere vores dialog med den omverden som sætter rammerne for vores virke. Her tænker jeg i første omgang på tre væsentlige sager.

Væk med dækningsafgiften

For det første bør vi kæmpe for en nedsætning af dækningsafgiften i de tre kommuner på Amager. Dragør har vist vejen og har foreløbig nedsat den til 8,5 promille. Dækningsafgiften er ganske enkelt en særskat der er pålagt virksomhederne, og den kan maksimalt udgøre 10 promille af ejendomsskatten på erhvervsejendomme.

For mange virksomheder er det en alvorlig økonomisk bet. En række jyske kommuner har derfor helt afskaffet denne særskat og på den måde forbedret forholdene for deres lokale erhvervsvirksomheder. Men derudover sender kommunerne et vigtigt signal om deres erhvervsvenlige holdning overfor virksomheder der overvejer at etablere sig i netop deres kommune. En afskaffelse af dækningsafgiften er simpelthen et stort velkommen til nye investeringer, flere arbejdspladser og vækst.

Som erhvervsråd bør vi gå i front med denne argumentation overfor både Tårnby og Københavns Kommune. Jeg foreslår, at dette arbejde sættes i gang i det tidlige forår, og hvor vi fokuserer på klart at fortælle om de negative konsekvenser af dækningsafgiften med udgangspunkt i konkrete amerikanske virksomheder og deres investerings- og ansættelsespolitik.

Nej til øget beskatning ved generationsskifte

For det andet bør vi som samlet erhvervsråd fortsætte vores argumentation mod regeringens ønske om at forhøje beskatningen af familieejede virksomheders generationsskifte fra seks procent til hele 15 procent. Det er ganske enkelt den helt forkerte vej at gå.

En ekstra økonomisk byrde på en virksomhed som ønsker at bevare den på familiens hænder som det bedste for netop denne virksomheds fortsatte virke, er en useriøs indblanding fra regeringen og afspejler total mangel på indsigt i de danske erhvervsvirksomheders vilkår.

Fra bødestraf til belønning

For det tredje vil jeg gerne fremhæve, at bødestrafen overfor de virksomheder som ikke kan ansætte elever i et rigtigt job bør afskaffes. Jeg tænker her på Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag, (AUB), som er en del af trepartsaftalen mellem regeringen og bl.a. Dansk Industri og Dansk Arbejdsgiverforening.

Aftalen trådte i kraft i 2018 og understreger, at de store erhvervsorganisationer langt hen ad vejen totalt har glemt at varetage interesserne for de små og mellemstore virksomheder. Alene af den grund har Amager Erhvervsråd sin berettigelse.

Beregningerne, der er baggrunden for bøderegnen, er udregnet efter et sindrigt system med kvoter der bevidst er lavet for, at de små og mellemstore virksomheder skal betale til de store velkonsoliderede virksomheder der er organiseret i DI og DA.

Bødestraf er en alvorlig kriminalisering af de mindre virksomheder. Derfor skal AUB ændres fra det nuværende negative og mistroiske straffesystem til en økonomisk gulerod til virksomheder der har mulighed for at oprette flere varige uddannelsespladser.

Det synspunkt vil jeg anbefale, at erhvervsrådet fremsætter i alle relevante fora og direkte overfor vores politikere.

Trafikken står i centrum

En del af vores arbejde i 2019 bestod i at påpege nogle forhold på trafikområdet som er direkte skadelige for udviklingen på Amager. Det er en indsats som bør fortsætte i det nye år og som fortsat bør have vores højeste prioritet.

Projektet på Amagerbrogade er nu færdigt og blev heldigvis ikke helt som frygtet, nemlig at Amagers hovedtrafikåre ville blive så meget amputeret, at den reelt ikke længere kunne klare trafikken på langs af øen.

Så slemt blev det heldigvis ikke, selvom resultatet på flere områder lader meget tilbage at ønske. Biltrafikken hober sig nemlig let op bag busserne hvilket medfører unødigt forurening fra de mange biler i tomgang. En mere glidende og uhindret biltrafik vil derfor være til stor fordel for bymiljøet og ikke mindst de mange beboere på Amagerbrogade.

Desværre er der heller ikke i den kommunale planlægning taget særligt hensyn til varebilers aflæsningsmuligheder når de leverer varer til butikkerne. Begge forhold er afgørende vilkår for butikshandelen og desværre et synligt resultat af en ikke særlig konstruktiv planlægning.

Et andet problem som står højt på Erhvervsrådets dagsorden er trafikforholdene på Englandsvej – især fra Tømmerupvej til motorvejsstikørslen. Her ophober trafikken sig alt for let, og i myldretiden er resultatet en kilometer lang bilkø af trafikanter på vej til og fra motorvejen.

Derfor må erhvervsrådet arbejde for en udvidelse af Englandsvej, så trafikken kan afvikles på en hurtig, effektiv og fornuftig måde. Det er en sag, vi som erhvervsråd bør rejse overfor politikerne her i starten af det nye år.

Endelig har erhvervsrådet fokus på forholdene omkring Amager Strandvej. Trafikken på strandvejen lider under den voldsomme byggeaktivitet der foregår der. Med de nuværende parkeringsforhold er det forbundet med stor risiko for de store last-og varevogne at passere flere steder på strækningen, hvor byggerierne er i fuld gang.

Her må sikkerheden ganske enkelt forbedres betydeligt. Som erhvervsråd bør vi straks tage kontakt til Københavns Kommune for at få forholdene forbedret. I den forbindelse kan erhvervsrådet med fordel invitere medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget på en besigtigelse. Det virker ofte bedre end blot at sende udvalgsmedlemmerne et brev. Det vil også være naturligt at invitere pressen med på besigtigelsen.

Her og nu må der nemlig nu sættes ind med en bedre vejplanlægning eller udvidelse af Amager Strandvej, hvor dette er nødvendigt for at vejen fungerer som en god, effektiv og tryk trafikåre til og fra lufthavnen.

Skitseforslag til en havnetunnel

En østlig ringvej, (havnetunnel), har længe været et politisk fatamorgana, men der er ved at komme realisme bag de store planer. Transport- og boligministeriet arbejder sammen med Københavns Kommune videre med en række forundersøgelser og en del investorer - ikke mindst på Refshaleøen - har vist deres interesse i projektet.

Ejerne af Refshaleøen som i det store hele består af de ledende pensionskasser ønsker at byudvikle området med bl.a. boligbyggeri. Investorerne har indtil videre holdt sig tilbage, idet infrastrukturen på Refshaleøen er ringe, ligesom forbindelserne til resten af Amager og København ikke er dimensioneret til mange flere beboere på Refshaleøen.

Det er baggrunden for, at pensionskasserne er gået positivt ind i arbejdet om en havnetunnel, idet der i projektet indgår, at den kommende tunnel skal have en afstikker til Refshaleøen på dens vej fra Nordhavnstunnelen ved Svanemøllebugten og til motorvejen ved Sjællandsbroen.

Som erhvervsråd forstår vi interessen for en trafikforbindelse fra Østerbro til motorvejsnettet. Der er megen fornuft i at lede den tunge trafik udenom de helt bynære områder, men for Amager er det helt afgørende, hvor tunnelen kommer op til overfladen og på hvilken måde den når motorvejsnettet.

Der er præsenteret et skitseforslag til en østlig ringvej med en linjeføring tværs over det nordlige Amager og frem til motorvejsnettet. Hvis denne linjeføring skulle blive

besluttet, vil det medføre betydelige gener for vort erhvervsliv og for befolkningen i de år, hvor anlægsarbejdet pågår.

Den rigtige løsning er derfor en sænketunnel der løber nord-syd under havneløbet. Men også med denne model er det afgørende, hvordan en tunnel forbindes med motorvejsnettet. Amager har ikke brug for mere trafik men derimod for smidige trafikløsninger der forhindrer kødannelser og spildtid.

Det er derfor alt for tidligt at konkludere på, om projektet bør bakkes op af Amagers virksomheder og befolkning. Erhvervsrådet vil derfor følge udviklingen meget nøje, herunder følge resultatet af de forundersøgelser der er sat i gang, med henblik på senere at kontakte politikerne i Københavns Kommune, hvis de forslag der lægges frem, går imod Amagers interesser.

Af de første forundersøgelser kan man i øvrigt læse, at en havnetunnel vil aflaste de fleste gader i København for trafik med en væsentlig udtagelse nemlig Amager Strandvej. Alene af den grund bør erhvervsrådet være tæt på projektet.

En havnetunnel bør derfor indgå i erhvervsrådets kommende og styrkede interessevaretagelse, da det vil få afgørende indflydelse på trafikudviklingen på Amager i mange år frem

Styrket interessevaretagelse – en stærkere stemme til Amager Erhvervsråd

I det nye år vil jeg som formand anbefale, at vi sætter flere kræfter ind for at styrke vores interessevaretagelse. Hvis ikke vi møder vores politikere med stærke argumenter og kan forklare dem, hvordan deres forslag påvirker os - der dag efter dag lever ude i virkeligheden - ja så risikerer vi, at yderligere byrder rammer os til skade for virksomheders omsætning og beskæftigelse.

På den baggrund vil bestyrelsen udarbejde et forslag til, hvordan dette arbejde bedst kan organiseres. Selvom der er små to år til næste kommunalvalg, bør vi allerede nu indgå i flere uformelle relationer med politikerne og sikre, at vi har effektive kanaler at kommunikere igennem, når de vigtige sager opstår.

I den forbindelse er det vigtigt at huske, at erhvervsrådet ikke kun bør fremlægge problemer for politikerne. Hver gang erhvervsrådet henvender sig til en politiker med en udfordring, skal vi have et forslag til løsning med i lommen. Vi skal kendes som et konstruktivt erhvervsråd der er klar til at formulere løsninger.

En konstruktiv tilgang til vores interessevaretagelse medfører også, at vi ved, at vi ikke kan nå alle resultater. Derfor må vi som erhvervsråd være indstillet på at prioritere og sætter kræfterne ind der, hvor behovet er størst.

Bestyrelsen vil i forbindelse med arbejdet overveje, hvilke samarbejder og alliancer som erhvervsrådet kan indgå med andre parter for at få størst mulig indflydelse på de amagerkanske virksomheders rammevilkår.

Erhvervsrådet kan med egne argumenter kun komme et stykke af vejen. Politikerne ved, at vi varetager vores medlemmers interesser. Kan vi samarbejde med andre og dermed få argumenterne bredt ud, styrker vi både vores legitimitet og vores gennemslagskraft.

Det nye år bliver med sikkerhed et travlt og vigtigt år for Amager Erhvervsråd, men med medlemmernes aktive opbakning og nogle klare prioriteringer, kan erhvervsrådet nå nogle af de mål som er vigtige for virksomhederne.

En fælles og koordineret indsats hvor vi hver især bidrager med vores kompetencer og erfaringer er vejen frem for erhvervslivet på Amager. Kun hvis vi står sammen, bliver vi for alvor hørt.

*

Afslutningsvis vil jeg gerne takke bestyrelsen for et godt samarbejde i året der gik og samtidig afsløre, at bestyrelsen i henhold til foreningens vedtægter har besluttet, at udnævne foreningens mangeårige formand Hugo Andersen til æresmedlem af foreningen.

Det sker som tak for Hugo Andersens dygtige og ihærdige arbejde gennem en årrække som formand for Amager Erhvervsråd.

Denne markering vil jeg vende tilbage til under punktet eventuelt.

*

Birger Larsen

Formand for Amager Erhvervsråd